

"II/187 Plánice – Neurazy, oprava"

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Objednatel:

***Správa a údržba silnic Plzeňského kraje,
příspěvková organizace,
Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň***

DATUM

04/2023

ARCH. ČÍSLO

22.0290.262Z24

Obsah

1. Identifikační údaje	3
a) <u>Název stavby</u>	3
b) <u>Údaje o stavebníkovi</u>	5
c) <u>Údaje o zpracovateli dokumentace</u>	5
2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	6
3. Seznam vstupních podkladů	6

1. Identifikační údaje

a) Název stavby

Název stavby: **"II/187 Plánice - Neurazy, oprava"**

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby

Obec, kraj, katastrální území

Kraj: **Plzeňský**

Okres: **Klatovy**

Katastrální území: **Plánice (721476), Kvasetice (687596), Lovčice u Klatov (687600), Bližanovy (687588)**

Předmět dokumentace

Jedná se o opravu vozovky na komunikaci II/187 mezi městem Plánice a obcí Neurazy. Šířka zpevněné části vozovky se pohybuje v šířkách 5,00 – 6,60 m, s nezpevněnou krajnicí šířky cca 0,5 m.

Oprava je rozdělena na 2 úseky:

1.úsek mezi městem Plánice a začátkem obce Lovčice délky 3420,00 m.

2.úsek mezi obcemi Lovčice a začátkem obce Neurazy délky 3045,73 m.

Celková délka opravovaného úseku komunikace II/187 je 6465,73 m.

Trasa komunikace je směrově nerozdělená sil. II třídy. Jedná se o netuhou vozovku s krytem z asfaltového betonu. Podloží vozovky se skládá ze štěrků dobře zrněných a štěrků s příměsí jemnozrnné zeminy. Typy a tloušťky konstrukčních vrstev krytu vozovky byly ověřeny na základě 26 jádrových vývrtů, bylo provedeno též posouzení přítomnosti PAU dle TP 150. Všechny asfaltové vrstvy od začátku úseku po staničení km 4,000 (obec Lovčice odbočka na Polánku) jsou zařazeny podle vyhlášky 130/2019 Sb. do kvalitativní třídy ZAS-T1 a mohou být použity jedním ze způsobů dle §4 vyhlášky. Od staničení km 4,000 do konce úseku je asfaltová směs ohrubné vrstvy zařazena do kvalitativní třídy ZAS-T4 a asfaltová směs ložní vrstvy zařazena do kvalitativní třídy ZAS-T1. Z důvodu rozdílných tloušťek asfaltových vrstev je prakticky nemožné tyto dvě vrstvy od sebe při frézování separovat, proto tyto směsi budou podle §5 vyhlášky recyklovány na místě za studena.

Hlavní důvody pro stávající úroveň a způsob porušení konstrukce vozovky jsou v celém předmětném úseku:

- degradace ohrubné vrstvy, vysprávký, ztráta makrotextury, hloubková koroze, nepravidelné hrboly, podélné trhliny rozvětvené, lokální síťové trhliny.
- zatékání vody do konstrukce poruchami - sekundární ztráta únosnosti konstrukce vozovky.

Návrh opravy komunikace je navržen dle způsobu provádění ve dvou variantách:

Extravilán

- Na úsecích s poklesy okrajů se síťovými trhlinami se na takto porušených okrajích provede v šířce 1,0 m až 2,0 m (dle skutečného rozsahu poruch) sanace podloží:
 - Odstranění dalších vrstev a materiálů v tloušťce 600 mm
 - Zřízení sanační vrstvy podloží v tloušťce 300 mm, použijí se materiály splňující požadavky vhodnosti do aktivní zóny zemního tělesa podle kap. 4, ČSN 73 6133.
 - ŠD_B 0/32; 150 mm; ČSN 73 6126-1
 - ŠD_A 0/32; 150 mm; ČSN 73 6126-1
- Rovnoměrné rozvezení a rozprostření vyfrézované asfaltové směsi z intravilánu
- Rozdružení a homogenizace stávajících krytových a podkladních vrstev vhodnou mechanizací do hloubky cca 200 mm s reprofilací na šířku krajnic
- Recyklace RS 0/63 CA (na místě); 200 mm; TP 208 (v místě sanace okrajů se bude recyklovat navezená ŠD).
- PS-CP; ČSN 73 6129
- ACP 16+ 50/70; 60 mm; ČSN 73 6121
- PS-CP; ČSN 73 6129
- ACO 11+ 50/70; 40 mm; ČSN 73 6121

Intravilán

- Odfrézování asfaltových vrstev do hloubky 100 mm s vyčištěním a vyrovnaním profilu
- Rozvezení a rovnoměrné rozprostření takto vyfrézované asfaltové směsi po extravilánu ke společné recyklaci
- Na úsecích s poklesy okrajů se síťovými trhlinami se na takto porušených okrajích provede v šířce 1,0 m až 2,0 m (dle skutečného rozsahu poruch) sanace podloží:
 - Odstranění dalších vrstev a materiálů v tloušťce 600 mm
 - Zřízení sanační vrstvy podloží v tloušťce 300 mm, použijí se materiály splňující požadavky vhodnosti do aktivní zóny zemního tělesa podle kap. 4, ČSN 73 6133.
 - ŠD_B 0/32; 150 mm; ČSN 73 6126-1
 - ŠD_A 0/32; 150 mm; ČSN 73 6126-1
- Prohlídka podkladu po celoplošném odfrézování asfaltových vrstev s případnou výměnou nevhodného materiálu do hloubky cca 100 mm nebo doplnění materiálu; pro doplnění materiálu se použije ŠD_A 0/32, ČSN 73 6126-1
- ACP 16+ 50/70; 50 mm; ČSN 73 6121
- PS-CP; ČSN 73 6129
- ACO 11+ 50/70; 50 mm; ČSN 73 6121

Řešeny budou též odvodňovací prvky, které budou v potřebném rozsahu pročištěny a opraveny dle míry poškození tak, aby řádně plnily požadovanou odvodňovací funkci.

Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu. Šířka vozovky a krajnic zůstávají stávající, úprava vozovky bude provedena v rozsahu stávajícího zpevnění.

Směrové řešení zůstává zachováno a je patrné z výkresových příloh. Průběh výškového profilu zůstává zachován, niveleta bude v průběhu opravy navýšena o cca 100 mm v místech

provedení recyklace za studena. Rekonstruovaný povrch bude plynule napojen na stávající přilehlé povrchy/napojení, pracovní spáry budou zaříznuity a zality zálivkovou hmotou.

Příčné sklony zůstávají zachovány, v přímé střešovitý sklon 2,5%, v obloucích jednostranné klopení, respektující stávající. Krajnice budou upraveny šterkodrtí (dosypány a zhutněny) a spádovány ve sklonu 8% od vozovky.

Stavba bude realizována na stávajících pozemcích a nedojde ke změně jejich užívání. Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 6 měsíců, odvíjet se však bude od vybraného dodavatele stavby a jeho časového harmonogramu prací.

Stavbu bude nutné s ohledem na zvolenou technologii opravy provádět za úplné uzavírky (v místech, kde bude prováděna recyklace za studena). V místech, kde bude prováděno jen frézová a nová obrusná a ložná vrstva bude doprava pouštěna kyvadlově po polovinách vozovky. Prováděcí firma si zajistí detailní výkresy DIO s konkrétním vyznačením jednotlivých dopravních značek a přesné termínové délky omezení v provozu. Dále pak si zajistí projednání s dotčenými orgány, hlavně pak Policií ČR, jednotkami IZS a provozovateli hromadné dopravy (POVED).

b) **Údaje o stavebníkovi**

Obchodní jméno:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Místo registrace – sídlo:	Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň
IČO:	72053119
DIČ:	CZ72053119
E-mail:	posta@suspk.cz
Číslo objednávky:	8500007198
Kontaktní osoba:	Radek Kadlec
	tel. +420728331685
	email: radek.kadlec@suspk.eu

c) **Údaje o zpracovateli dokumentace**

Obchodní jméno:	SG Geotechnika a.s.
Místo registrace – sídlo:	Geologická 988/4, 152 00 Praha
IČO:	41192168
DIČ:	CZ 41192168
E-mail:	info@geotechnika.cz
Spisová značka:	B 992 vedená u Městského soudu v Praze
Číslo zakázky zhotovitele:	22.0290.262Z24
Hlavní projektant:	Václav Fiala (<i>autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, nekolejová doprava e.č. 0201509</i>)
Kontaktní osoba:	Václav Fiala
	Částkova 1977/73
	326 00 Plzeň
	tel. +420721862269
	email: vaclav.fiala@geotechnika.cz

2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba bude rozdělena na 2. úseky, které je možné realizovat odděleně.

Stavba nebude členěna na objekty a neobsahuje technická a technologická zařízení.

3. Seznam vstupních podkladů

- a) Polohopisné a výškopisné zaměření předmětného území z 12/2022, provedla firma GEODÉZIE JIHOZÁPAD s.r.o.
- b) Mapové podklady, katastrální mapy.
- c) Vyjádření správců inženýrských sítí.
- d) Průzkum konstrukce vozovky, stanovení PAU a posouzení stavu vozovky z 11/2022, provedla firma SQZ, s.r.o.
- e) Projednání projektu s objednatelem.
- f) Prohlídky zájmového území s fotodokumentací.

Vypracoval: Václav Fiala, 04/2023